

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Устройство должно храниться в сухом месте при отсутствии коррозионных газов, а также вне досягаемости детей.
2. Рекомендуется поверхность корпуса очищать сухой тряпкой и продувать жалюзи от пыли
3. При длительной эксплуатации необходимо удалять следы коррозии и смазывать зажимы чистящей антикоррозийной токопроводящей смазкой.
4. Запрещается самостоятельно разбирать и ремонтировать зарядное устройство.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность прибора при соблюдении всех требований, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации зарядного устройства – 12 месяцев со дня продажи.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, ремонт (обмен) производится по месту продажи.

Гарантия не распространяется на изделия:

- с механическими повреждениями корпуса;
- со следами вскрытия изделия;
- со следами воздействия агрессивных жидкостей и воды;
- в случае отсутствия штампа организации-продавца и даты продажи.

Организация-продавец: _____

Дата продажи: _____



Инструкция по эксплуатации

УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ, УНИВЕРСАЛЬНОЕ



model: **192202**

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники Lavita™. Прежде, чем начать пользоваться устройством, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию зарядного устройства. Руководство считается неотъемлемой частью оборудования и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип заряжаемых АКБ:	Свинцово-кислотные
Входное напряжение и частота:	220-240 В / 50 Гц
Потребляемая мощность:	55 Вт
Выходное напряжение:	6 / 12 В
Ток зарядки:	2,8 А
Максимальный ток зарядки:	4 А

Емкость заряжаемых АКБ:	10-80 А·ч
Тип амперметра:	Диодный
Температура окружающей среды:	-10 °С – +45 °С
Атмосферное давление:	70 кПа – 106 кПа
Длина сетевого шнура:	1,4 м
Длина зарядного кабеля:	1,4 м

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Устройство зарядное Lavita™ представляют собой переносное однофазное трансформаторное устройство, предназначенное для заряда перезаряжаемых свинцово-кислотных аккумуляторных батарей постоянным током. Это устройство сделано из высококачественных материалов и комплектующих и собрано в пластиковом корпусе.

Зарядное устройство Lavita™ соответствует современным техническим стандартам и стандартам качества и обеспечивает стабильный ток на выходе зарядного устройства, что дает хороший заряд аккумулятору и продлевает его срок службы.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Производитель и продавец не несут ответственности за травматизм, вызванный неправильным использованием аппарата. Во время работы руководствуйтесь следующими правилами:

- ◆ Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте инструкцию.
- ◆ Выключайте зарядное устройство из сети, прежде чем подсоединять или отсоединять батарею.
- ◆ **Внимание!** Рядом с устройством не должны располагаться легко воспламеняющиеся вещества.
- ◆ **Внимание!** Существует риск возникновения короткого замыкания!

- ◆ Включайте устройство только в заземленную розетку.
- ◆ Не используйте устройство под дождем или снегом. Защищайте устройство от сырости.
- ◆ Содержите в чистоте соединительные зажимы и полюсы батареи.
- ◆ Такие компоненты зарядного устройства как выключатели или реле могут вызвать электрическую дугу или искры. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобных помещениях, помещайте устройство в безопасное место, подходящее для данной цели.
- ◆ **Внимание!** Не заряжайте батареи, не подлежащие повторной зарядке.

Убедитесь в хорошем заземлении электрической сети, а также в наличии предохранителей от перегрузок и повышенного напряжения, коротких замыканий и утечек тока. Никогда не подсоединяйте аппарат к сети, если нарушен провод заземления, а так же при наличии механических повреждений провода питания, зарядных кабелей или корпуса.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Перед каждым использованием убедитесь в целостности корпуса и проводов питания во избежание короткого замыкания аккумуляторной батареи и зарядного устройства.

Если зарядка аккумуляторной батареи производится в штатном месте автомобиля, то необходимо отсоединить клеммы бортовой сети от аккумулятора.

Во время зарядки аккумуляторная батарея должна размещаться в хорошо вентилируемом помещении, так как во время зарядки аккумуляторной батареи выделяются взрывчатые газы.

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ

1. Подсоедините зарядное устройство к аккумуляторной батарее в следующем порядке:

- ◆ **красный зажим** подключается к положительному полюсу аккумулятора (обозначен «+»),
- ◆ **черный зажим** подключается к отрицательному полюсу аккумулятора (обозначен «-»).

2. Проверьте напряжение батареи, которую Вы собираетесь заряжать. Установите переключатель на передней панели зарядного устройства в положение 6 В или 12 В, соответствующее вашей АКБ:



- ◆ «6 В» – для зарядки АКБ 6 В емкостью от 10 до 50 Ач.
- ◆ «12 В» – для зарядки АКБ 12 В емкостью от 10 до 80 Ач.

3. Подключите зарядное устройство к сети 220 В. На панели загорится один диод, что означает, что прибор включен и зарядка началась. Далее в процессе зарядки диоды будут загораться по очереди. Когда загорится зеленый диод возле отметки 100% – процесс зарядки завершен. При включении зарядного устройства могут гореть два диода, что означает, что ваш аккумулятор не полностью разряжен.

Внимание! Красный и черный зажимы не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания.

7. По окончании зарядки отключите от сети 220 В.

8. После чего отсоедините зажимы от аккумулятора.

Время зарядки батареи зависит от состояния аккумуляторной батареи. В первый момент включения величина тока может достигать значения до 4 А, в зависимости от внутреннего сопротивления (емкости) батареи, рабочего напряжения АКБ, степени разряженности батареи.